

A detailed historical cadastral map of Glostrup, Denmark, showing property boundaries, buildings, and various alphanumeric labels such as 'b. 23', 'a. 23', and '15a'. The map is drawn in black ink on aged paper with some hatched areas representing fields or forests. At the top, there are handwritten numbers '624480' and '465800'.

NYT FRA ARKIVET

Glostrup Lokalhistoriske Arkiv

Nr. 47 • 2008



Glostrup Lokalhistoriske Arkiv

Hovedvejen 134
2600 Glostrup

Åbningstid:
Mandag kl. 13 - 19
Torsdag kl. 13 - 17
samt efter aftale

Telefon: 4343 5838

E-mail:
lokalarxiv@glostrupbib.dk

Arkivleder:
Hans-Henrik Rasmussen

Nyt fra Arkivet

udkommer fire gange årligt

Redaktionen afsluttet:
November 2007

Redaktion:
Hans-Henrik Rasmussen

Grafisk tilrettelæggelse:
Eric Klitgaard

Tryk:
Odsgard A/S

Oplag: 2000 ex

ISSN 1398 - 859X

Indhold

Forord	3
Glostrup 1850-1890	5
Gaver til Arkivet	23
På rejse i tidsmaskinen	30

Omslagsfoto:

*Kort over Glostrup Byes Jorder opmaalt 1792 af Unsgaard, prøvet 1808 af
A. Juel, copieret 1818. Rigtig Copi 1856 (udsnit).*

Forord

Som læserne sikkert har bemærket, måtte vi sidste gang udelade gavelisten for at få plads til historien om Glostrup Brugsforening. Det bliver der rådet bod på i dette nr., og som det ses, er det betydelige mængder, der er modtaget i de seneste måneder.

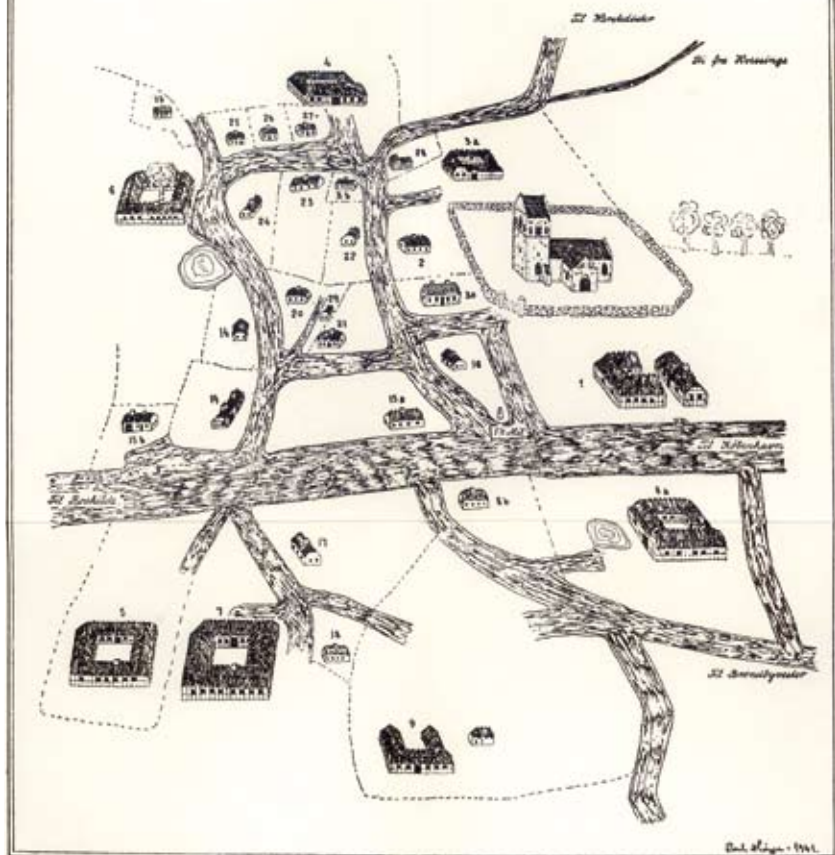
Det er blevet helt almindeligt at spørge arkivet, før man kasserer gamle papirer eller fotos. Det er vi selvfølgelig meget glade for, da vi i høj grad lever af publikums velvilighed.

De fleste lokalhistoriske artikler handler om den nyere tid, dvs. de sidste ca. 100 år. Jeg synes derfor, at det kunne være interessant at se nærmere på det Glostrup, som forsvandt med industrialiseringen og urbaniseringen dengang. Hvordan så der ud, og hvilken udvikling var der i Glostrup fra ca. 1850 til 1880. Det viser sig, at der faktisk skete en hel del.



Hovedvejen (Roskilde Landevej). Bemærk elmasterne til højre. Set mod øst, ca. 1890

Glostrup omkring Aar 1850.



Skitse af gårdenes indbyrdes placering midt i 1800-tallet

Glostrup 1850 - 1890

Glostrups landbrugsjord var i 1792 blevet udskiftet. I stedet for fælles dyrkning af den samlede jord i landsbyen, havde hver bonde fået sine marker samlet på et sted. Han var - eller blev - selvejer og nu alene ansvarlig for sin jords pasning. Han var på godt og ondt blevet ”sin egen lykkes smed”.

I Glostrup landsby boede i 1850 i alt 275 mennesker. Det var ikke imponerende, for nabolandsbyerne var alle større. Det var de samme gamle otte gårde, som dominerede landsbyen, og de lå pga. den såkaldte stjerneudskiftning stadig på samme sted. På en måde kan det siges, at meget var ved det gamle.



Glostrup Bryggeri (opført 1847) før udvidelsen. Fra Hovedvejen mod sydvest, 1890

Alligevel var der sket vigtige ting i landsbyen. Man havde fået et bryggeri (1846), som skulle vise sig at få stor betydning, og jernbanen (1847) mellem København og Roskilde gav også løfter om en stor fremtid. Ja, faktisk var jernbanen så populær, at man i begyndelsen ikke kunne klare presset fra publikum og måtte sætte grænser for, hvor mange billetter Glostrup station måtte sælge.

De enkelte gårde



Glostrup Præstegård før den store brand i 1905. Folk på gårdspladsen, ca. 1892

Præstegården var landsbyens største gård. Her boede præsten, som nød en ganske særlig respekt. Han havde 93 tønder land til sin rådighed, og markerne strakte sig fra kirken til Vestvolden og fra Hovedvejen til Solvangsparken. Senere blev en del af jorden dog solgt fra til nye gårde.

Degnen boede på Østervej 8 nær kirken. Han havde til sin rådighed nogle arealer kaldet degnelodden. De lå ude på den gamle idrætsplads ved den nordlige del af Solvangsvej.

Vestervejgård lå, som navnet angiver, ved Vestervej. Dens 69 tønder land lå mellem Toftevej, Stadionvej, grænsen til Herstedøster og Hovedvejen, foruden arealer mellem Søndre Ringvej og Emilsvej.



Glostrupgård. Familie og folkehold på gårdspladsen. Bemærk de to etager, ca. 1895

En gård af særlig karakter lå for enden af Østervej. Dens navn var Glostrupgård, og navnet alene viser dens betydning. Til gården hørte 45 tønder land, som lå på det senere hospitalsområde og den nordlige del af Sportsvejområdet. Gårdens fornemme præg viser sig ved ejernes titler. Her var ikke tale om bønder i almindelig forstand. Indehaverne var bl.a. en kammerjunker og en overkrigskommissær.

Rådhusgården lå mellem Bryggervillaen og Hovedvejen. Gården er langt ældre end rådhuset, og dens navn er en konstruktion opfundet af lokalhistorikeren, Poul Høyer, som savnede en betegnelse for den gamle gård. Gårdens 77 tønder land strakte sig fra Bryggervillaen over Gerdasvej og Ørnebjergvej til Enighedsvej. Mod syd gik dens jorder til Brøndby Kommune.

Brygger K.C. Hansen købte i 1891 gården, som hans søn og arving, Axel Hansen, 11 år senere lod rive ned til fordel for sin nye privatbolig, kendt som Bryggervillaen.



Vestlige Bryggergård med Ringgården (opført 1934) bagved. Set mod vest, 1942

På den sydlige side af Roskilde Landevej lå de to såkaldte bryggergårde. Bryggergård 1 (vestlige) lå på Bryggergårdsvej, lige bag den senere biograf. Gården havde 66 tønder land mellem Vestervej og Herstedøstervej.

Bryggergård 2 (østlige) var nabo til ovenstående. Trods navnet er de to gårde meget ældre end Glostrup Bryggeri. Bryggergård 2 havde 67 tønder land, og de strakte sig fra Asylvej til Mjølnersvej, og mod syd gik de lige til grænsen til Brøndbyvester.

Kildegården har en særlig historie. Oprindeligt lå den på Hovedvejen 75, men i 1888 blev en ny hovedbygning opført på Kildevej 11, og den oprindelige gård blev solgt fra til beboelsesejendom.

Gården havde 51 tønder land mellem Rådhusvej og Florasvej med Hovedvejen som den nordlige grænse, foruden jorder omkring Peders Kilde.

Kirkebakkegård havde også adgang fra Østervej. Til gården hørte 50 tønder land, og de lå mellem kirkegården, Solvangsvej og Nordre Ringvej.



Kirkebakkegård umiddelbart nord for kirken. Set fra Kochsvej mod sydøst, ca. 1902

Som 1800-tallet gik, ændredes det velkendte billede af de otte gårde. De lavtliggende engarealer i Søndervangskvarteret kom for første gang under plov, og det skete fra en ny gård, Hulgården (Hovedvejen 41).

De østligste dele af præstegårdsjorden blev solgt fra til Erdalsgården (Hovedvejen 60), og i 1903 solgtes de nordlige dele af jorderne fra til Rønnebjerggård (Egevej 6).



Erdalsgården (Hovedvejen 60). Gårdsplads og arbejdsvogn, 12. september, 1943

Vestergård (Hovedvejen 200) blev opført i 1896, og den fik en del af Vestervejgårds jorder under sig.

Vejforbindelser

Foruden vejforbindelser til nabolandsbyerne havde Glostrup her midt i 1800-tallet selvfølgelig også veje til den lokale trafik.



Glostrup Gadekær ved Vestervej, som ses til højre. Set mod nordøst, ca. 1906

Vi starter i den gamle landsbys midte, hvor vi finder gadekæret. Det befandt sig ved foden af Vestervej, som eksisterede på dette tidlige tidspunkt.

Det samme gjaldt de øvrige veje i området, nemlig Østervej, Mellemvej, Tværvej og selvfølgelig Roskilde Landevej (Hovedvejen). Her lå også kirken, og på den modsatte side fandtes Krogagervej (Bryggergårdsvej), Glostrup Gade (Kildevældets Allé) og Kildevej.

De ældste gårde lå nær gadekæret og de nævnte veje.

Gadekæret findes ikke længere, men højt op i 20. århundrede kunne det let lokaliseres. Til vanding af kvæg og lignende anvendtes ikke kæret. Det gjorde til gengæld kildevældet ved det nuværende bibliotek. Dertil kom man ad Glostrup Gade (Kildevældets Allé), som var den centrale forbindelse.



Kildevældets Allé. Bryggerens store privatvilla ses til højre. Set mod nord, ca. 1925

Med navnet gade mentes et offentligt sted, altså et sted hvor alle havde ret til at færdes. Grundvandet i området står meget højt, hvad en senere tids arkitekter og bygherrer har måttet sande. At bygge her har aldrig været nogen spøg. Det hænger selvfølgelig sammen med resterne af Glosemosen, som fra starten befandt sig her. Navnene Kildevældets Allé, Kildevej og Kildegården er ikke valgt uden grund, og blot lidt længere syd på vil navnet Glosemosevej minde os om fortidens vandmasser.

Et vidnesbyrd om betydningen af Glostrup Gade er det faktum, at brygger K.C. Hansen fik den ære at få vejen opkaldt efter sig. Sognets vigtigste person skulle selvfølgelig give navn til sognets vigtigste vej: K.C. Hansens Vej blev snart kendt af hvert barn i byen.

Det kommunale Glostrup

Kongelig Anordning af 13. august 1841 om Landkommunalvæsenet er starten på det kommunale selvstyre i Danmark. Med den havde man fået et lovgrundlag for det politiske arbejde i kommunerne.

Loven var ikke den revolution, som man måske kunne tro. I virkeligheden var den et led i en udvikling, som tog sin begyndelse på landboreformernes tid.

Sogneforstanderskabet, som selvstyret hed i de første 25 af sin tilværelse, havde fra starten tre hovedopgaver, nemlig vejvedligeholdelse, forsørgelse af fattige samt drift af landsbyskolerne. Som det ses nedenfor, var alle tre opgaver dog en realitet længe før lovens vedtagelse.

Hvervet som formand (oldermand) på bystævnet i de gamle bondesamfund gik på omgang mellem bønderne. I 1791 indførtes sognefogeder, som blev tillagt politimyndighed, og fra 1793 blev disse tillige ansvarlige for vedligeholdelse af vejene. Oldermændene blev reduceret til medhjælpere for sognefogederne.

I 1803 fulgte Fattigloven, som gav fattige ret til understøttelse. Man inddelte dem i tre klasser, nemlig fattige, forældreløse børn og andre, som ikke kunne klare sig selv. En sognekommission af ”sognets bedste mænd” med præsten som formand blev sat til at administrere loven. Kommissionen havde bl.a. til opgave at fordele de økonomiske og praktiske byrder.

Med Skoleloven af 1814 fulgte indførelsen af en lokal skolekommission, også her med præsten som formand. Han havde til sin hjælp ”et par menige fra sognet”.

De nye råd havde meget lidt med demokrati at gøre. Reglerne sikrede, at sognets mest velhavende mænd fik afgørende indflydelse på alle beslutninger. Man kan sige, at magtens mænd nu fik en officiel blåstempling af den magt, som de altid havde haft.



Sådan så tidens magtfulde mænd typisk ud langt ind i 20. århundrede, ca. 1915

Hvem var så de magtfulde mænd, som bestemte i sognet? Ja, medlemslisterne taler deres tydelige sprog. I de første 50-60 år var de med enkelte undtagelser alle gårdejere. Først da Glostrup fra 1880'erne begyndte at ændre sig i retning af en "rigtig" stationsby, ændredes også medlemskaren i rådet.

Fra starten havde man selvfølgelig intet rådhus eller lignende fast mødested. Der var efter loven fastsat mindst seks møder årligt. Man mødtes dog mere end det, og det skete enten i præstegården eller hos en af gårdejerne.

Medarbejdere havde den nye kommune ikke. Man havde lærerne i landsbyskolerne samt sognefogeden med ansvar for orden og veje, men der var ingen kommunalarbejdere, teknikere eller andre af de praktiske og flittige folk, som er en selvfølge i alle kommuner i vore dage. Lad os se engang, hvordan man under de betingelser klarede de tre ovennævnte hovedopgaver.

Vejvedligeholdelse

Ansvar for vejene lå som nævnt hos sognefogeden. Opgaverne bestod i almindelig vedligeholdelse, sne-rydning og kørsel.

Det sidste var en ældgammel forpligtelse, som var pålagt bønderne. Kongelige selskaber og standspersoner havde ret til at blive befordret gennem sognet, hvilket vel ikke skete så tit men utvivlsomt er blevet opfattet som både nedværdigende og irriterende.

Sognets ledelse anvendte selv kørselsforpligtelsen, men det var til ganske andre formål, nemlig ”bortskaffelse” af fattige, tiggere og andre, som man gerne så fragtet hjem til deres oprindelsessogne, inden de blev en økonomisk byrde.

Sognefogeden havde både ret og pligt til at udkommandere bønderne til opgaverne, og der er adskillige beretninger om konfrontationer.

Det har hverken været sjovt for sognefogeden, som skulle diskutere med vrede landsbybeboere, eller for bønderne, som skulle ud på et pludseligt opstået ekstrarbejde.

Fattighjælp

De førømtalte genvordigheder var dog for intet at regne mod den behandling, som blev samfundets allerfattigste til del.

Fattigloven af 1803 forpligtede sognene til at hjælpe dem, som ikke kunne klare sig selv, men ude i landsbyerne var holdningen helt anderledes. Her mente man, at det var en skam ”at komme på sognet”.

Man var selvfølgelig klar over, at nogle vitterlig var så gamle eller så syge, at de ikke kunne forsørge sig selv. En mulighed var at give dem det mindst mulige til livets opretholdelse, men ofte foretrak man at lade dem ”gå på omgang”. Det betød, at gårdejerne på skift påtog sig opgaven med at brødføde staklerne. Undertiden boede disse på gårdene, hvad gårdejerne dog søgte at undgå.

Udgifterne til fattigvæsenet blev betalt af alle sognets beboere, fra gårdejere til mindreårige børn, idet satserne dog var graderet efter social stilling.

Nogle kommuner oprettede egentlige fattiggårde. Her sørgede en bestyrer for kost og logi, og han prøvede samtidig at skaffe beboerne arbejde.

Et fattighus af den type fik man ikke i Glostrup, men der blev dog i 1862 opført et fattighus til indkvartering. Huset blev ikke overraskende bygget i det gamle Glostrup, nær gadekæret, nemlig på Vestervej 2. Bygmesteren var en mand ved navn J.C. Sørensen (Frederiksberg), og prisen androg den nette sum af 1.000 rigsdaler.



Fattighuset ved Vestervej og Mellemvej. Bagest kirken. Set mod nordøst, ca. 1961

Den fattige kunne nu få tag over hovedet, og skikken med at gå på omgang forsvandt næsten i løbet af 1860'erne. Fattighuset selv eksisterede i over 100 år. Det blev nedrevet ca. 1965, da Kvickly-bygningen skulle opføres.

Landsbyskole

Både Hvissinge, Ejby og Avedøre havde i 1850 for længst deres egne skoler, medens Glostrup, med den såkaldte interimis-biskole som kortvarig undtagelse, aldrig havde haft en sådan. Det var selvfølgelig ikke acceptabelt, at sognets hovedby endnu ikke havde løst et problem, som for længst var ordnet andre steder.



Glostrups første skole (opført 1876) blev i 1902 afløst af Højvangskolen.



Midt blandt eleverne ses lærer Carl Georg Ludvig Wienike (1857-1918), 1901



Den gamle landsbyskole på Østervej 9 var 1902-1927 kommunekontor, ca. 1924

Netop med begrundelse i dette forhold havde sogneforstanderskabet i 1863 ansøgt og fået tilladelse til at udleje nogle kirke- og degnejorder i Glostrup. Aftalen med Københavns Amts Skoledirektion var, at de indkomne penge efter fem års opsparing skulle anvendes til opførelse af en skole i landsbyen.

Efter fem år skete der dog ingenting. Kommunen havde netop brugt penge på et fattighus, og udgifter var der nok af, mente man. Man lod tiden gå, og der kom en rykker fra amtet. Det samme gentog sig adskillige gange, indtil amtet tabte tålmodigheden.

I 1876, altså otte år efter aftalens udløb, skrev man igen. Denne gang fik Glostrup Kommune en direkte ordre til inden fire uger at sende forslag til effektivering af sagen, herunder tegning til en skolebygning.

Amtet bemærkede syrligt, at de mange års lejeindtægter måtte have lettet kommunens situation i betydelig grad. Denne besked turde man ikke sidde overhørig. Faktisk var man allerede i 1873 klar over, hvor det bar hen, idet man det år for 2200 kr. købte en grund til brug for en fremtidig skole. Også denne gang valgte man et sted i det gamle Glostrup, nemlig Østervej 9.

Murermester Lefland og murermester C. Petersen fik nu arbejdet i entreprise for 6.250 kr. Bygmester J.C. Sørensen (Frederiksberg) lavede tegningerne og fik overdraget tilsynet med arbejdet. Allerede samme år (1876) stod bygningen færdig, og Glostrups børn kunne omsider rykke ind i deres egen skole.



Det tidligere apotek på Hovedvejen 179. Her som plejehjemmet Eben-Ezer, 1910

Fra 1833 fik Glostrup embedslægen til byen. Han boede først på Sofienlund, senere på Frederikshåb (Hovedvejen 193). I 1864 lykkedes det at få oprettet et apotek i byen, og da telefonen i 1886 kom til Glostrup blev det en af apotekerens opgaver at betjene den lille central.

I 1866 blev Glostrup Bys Sygekasse oprettet, og man kan sige, at udviklingen nu begyndte at blive synlig. Man manglede faktisk blot et forsamlingshus for at få et velfungerende fællesskab.



Glostrup Sangforening samlede mange mennesker. Her på tur til Dyrehaven, 1893

I 1883 blev imidlertid Glostrup Sangforening oprettet, og dens betydning kan vanskeligt overvurderes. Foreningen arrangerede juletræsfester og fastelavnsfester, og de årlige skovture blev et rent tilløbsstykke. Glostrup havde fået sin identitet og var rede til det næste store fremad.

Gaver til arkivet

Birgit Mortensen: *Hvad man må og ikke må i en moderne ejendom*, KAB, 1949. Hefte. *Gode råd til beboere i nye lejligheder*, KAB, 1954. Folder. *Nye regler om beboerstyre i det almennyttige byggeris afdelinger*, KAB, 1970. Folder. *Indvendig istandsættelse: Nye regler om vedligeholdelse ved fraflytning*, KAB, 1975. Hefte. Vognmand Jens Peter Bernhardt Mortensen: diverse personlige papirer 1909-1960. Vestergårdsvej 61 st.th.: diverse papirer 1955-2007. Glostrup Vestergård: ordensregler m.v., 1955-1992. The Channel: 17 kassettebånd med optagelser 1987-1993.

Henrik Vang Olesen: Vestegnens Brandvæsen I/S: årsberetning 2006 med brandvæsenets historie 1973-1985.

Lars Ammitzbøll: Jens A. Petersen: *Hedeboegnen 2* (bog), 1976.

Glostrup Rådhus: *Vejviser for Glostrup Kommune 1965* (opslagsbog).

Inger Rasmussen: *Hulvej i Glostrup*. Oliemaleri af Jørgen Windfeld-Schmidt, 1925.



Hulvej i Glostrup (oliemaleri). Venligst udlånt af Inger Rasmussen



Billedet af elitegymnasterne er venligst udlånt af Anna Lise Barth



Hanne Berg har venligst udlånt billedet af motorcykel-pigerne på Sofielundsvej

Hanne Berg: Sofielundsvej 26 (piger og motorcykel), ca. 1924. Foto. Sofielundsvej 26, ca. 1924. Postkort. Børnegruppe ved Kochsvej 5, ca. 1910. Foto. Balletopvisning på Ella Kofoeds Danseskole, 1954. 2 fotos. Blå pige-spejdere på Nørre Allé, 1954. Foto. Gartner Hans Wilhelm Tofte med sønnen Ejvind på skuldrene, 1932. Foto. Toftes gartneri (Hovedvejen 44), ca. 1955. Foto.

Sigurd Lønborg: Stempel til laksegl tilhørende bryggeriet Hafnia, u.å. Glostrup Rådhus (Bryggervillaen), ca. 1932. Foto

Rudy Dorfer: Bevar Pakhuset: papirer, 1994. Hartmannstien skiltes, 2006. Foto. Haunsø Keramik: vase med rådyrmotiv, u.å.

Anna Lise Barth: Bryggeriarbejder Niels Peter Nielsen med hustru og datter, ca. 1910. Foto. Bryggeriarbejder Niels Peter Nielsen med hustru og børn, ca. 1920. Foto. Depotmester Carl Nielsen og hustru, ca. 1945. Foto. Depotmester Carl Nielsen: portræt til førerbevis, 1938 og 1955. 2 fotos. GIC Gymnastik: elitehold, ca. 1922. 3 fotos. Glostrup Brandstation: fest, 28.10.1962. 2 fotos. Depotmester Carl Nielsen, ca. 1950. 3 fotos. Glostrup Brandstation: brandfolk og brandbil, ca. 1947. Foto. Højtoftevej 14 (senere 16), ca. 1930. Foto. Anna Lise Nielsen (giver) som 16-årig, ca. 1942. Foto.



Henry Dahl er både giver og med på foto. Her Emilsvej i sne

Henry Dahl: Giver m.fl. som børn på Emilsvej, 1934-1936. 3 fotos. Glostrup Kommuneskole: skoleklasse (lærer: Harriet Nielsen), 1934. Foto. Glostrup Kommuneskole: skoleklasse (lærer: Johannes H. Johansen), 1936. Foto. Soldater i Værløse-lejren, 1946. Foto.

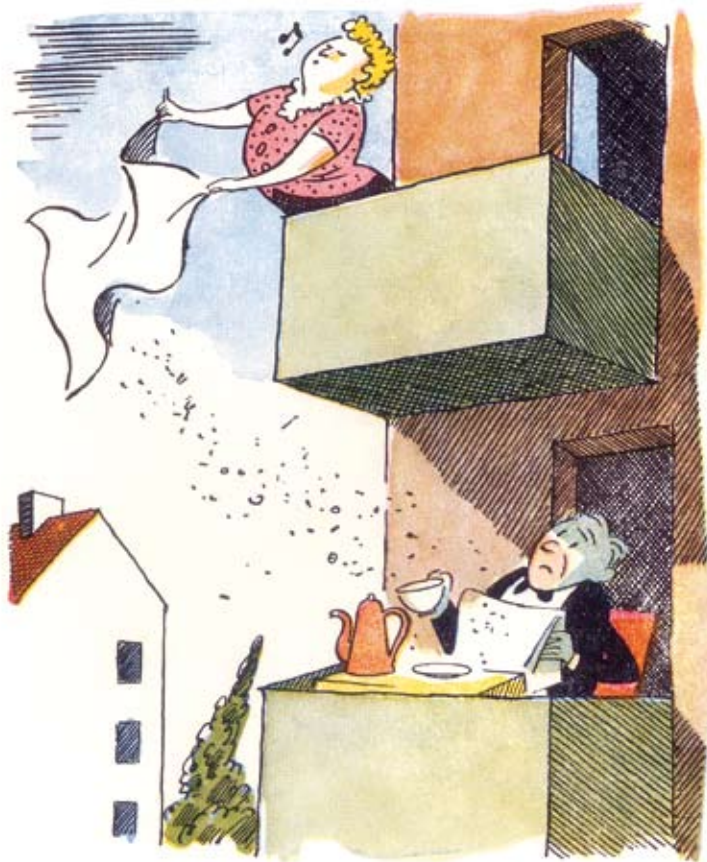
Henning Sørensen: *Fæstebønder og fingerplan – historien om Brøndbyøster* (bog), 2007. Forfattet af giver.

Jørgen Bagge Andersen: *Illegale blade fra besættelsestiden, 1943-1945.*

Jørgen Nielsen: *Fem år – der varede længe* (bog), 2007. Forfattet af giver.

Ingrid Jensen: Stationsvej 19 (Nyvej 15), 1962. Foto. Hovedvejen 109 (Glostrup Cykelimport) og omgivende huse, 1962. Foto.

Holger Schmidt-Sørensen: *Glostrup Folkedanserforening: Festskrift: Resumé 1943-1978. Nordiske Dage i Glostrup, 1994.* Folder. Glostrup Folkedanserforening: papirer 1979-2001. Pensionistfester i Glostruphallen (sange) 1981-1984. Omsorgscentret i Hvissinge (sange) 1983-1995. Søndervangskolen: sang for dimittenderne, 1985.



*At banke tæpper på altaner
hører med til slette vaner.*

Fra Birgit Mortensen kommer: *Hvad man må og ikke må i en moderne beboelsejendom*, KAB, 1949. Pjecens tegninger er udført af Arne Unger

Mona Jacobsen: Huslejekontrakt vedr. Vestervej 27, 1950. *Glostrup Boligselskab: buslejerement*, ca. 1945. *Glostrup Boligselskab: ordensregler*, ca. 1947. *Glostrup Boligselskab: reglement for benyttelse af forsamlingslokalerne*, ca. 1948. *Glostrup Boligselskab: varmeregnskab til orientering for lejerne i afd. 1-5*, oktober 1955.

Teknik- og Miljøforvaltningen: personalet, 9.5.2007. Foto. Glostrup Kommune: private veje (eftersyn), protokol 1926-1944. *Fortegnelse over medlemmer af Glostrup Sogneråd 1950-1954. Partiel Byudviklingsplan for Københavnsregionen: nr. 2 (1951), nr. 5 (1961), nr. 6 (1965) og nr. 9 (1972).* *Glostrup Kommunes Ingeniørkontor: beretninger 1932-1947. Regulativ for udførelse af gasinstallationer i Københavns Belysningsvæsens Forsyningsdistrikt*, 1948. *Betingelser vedr. udstedelse af bemyndigelse som kloakmester*, 1944 og 1948. *Regulativ for udførelse af gasinstallationer*, 1937. *Forskrifter vedr. afløb fra ejendomme (afløbsregulativ)*, 1943 og 1961. *Instruksmappe vedr. gasinstallationer*, 1959. *Beskyttelsesrum: vejledning*, 1962. *Vedtægt for styrelsen af de kommunale anliggender i Glostrup Sognekommune*, 1934. *Bygningsreglement for Glostrup Kommune*, 1950. *Brandvedtægt for Glostrup Kommune*, 1977. *Sundbedsvedtægt for Glostrup Kommune*, 1934. *Vejvedtægt for Glostrup Kommune*, 1933. *Bygningsreglement for Glostrup Kommune*, 1939. *Førretningsorden for Glostrup Sogneråd*, 1950. *Bestemmelser for opnåelse af autorisation til udøvelse af kloakmestervirksomhed*, 1967. *Politivedtægt for Glostrup Politikreds*, 1969. *Brandvedtægt for Glostrup Kommune*, 1963. *Gasreglementet af 1969*.

Tage Ejbøl: *Erindringer fra Rødovre i 50'erne* (bog). Ved Peter Kroll, 2007.

Gentofte Lokalhistoriske Arkiv: Glostrup Bryggeri: tegning af Franz Se-divy, 1893. Udklip. Glostrup Kirke, 1903. Udklip.

Leif Vind: Købmand Carl Gunst efter foto i 1912. Akvarel. Glostrup Jernbanekro efter foto i 1906. Akvarel.

Glostrup Bibliotek: Hvissingehallen, 2004. Foto.

Birgitte Halmø Kristensen: Højvangskolen 1. B, 1961-1962 (lærer: Merete Eeg Nielsen). Foto. Højvangskolen 4. B. 1964-1965 (lærer: Merete Eeg Nielsen). Foto. Højvangskolen 6. C 1966-1967 (lærer: Damgaard). Foto.

Bent Rasmussen: Rådhusvej, 1953. 2 fotos. Hovedvejen med lidt af By-parken, 1953. Foto. Glostrup Station, 1953. Foto. Stationsvej 13, 1953. Foto. Restaurant Byparken, 1953. Foto. Stationsvej 28, 1953. Foto. Den nye post-bygning, 1953. Foto.



Else Rong-Poulsen har venligst doneret foto af sæbefabrikken Sunlight

Else Rong-Poulsen: Sunlight (sæbefabrik), ca. 1940. Foto. Østbrovej, ca. 1940. Foto.

Ida Klitgaard: *Syrenen og smykkekrin.* Akvarel af Carl Gunst, ca. 1925.

Egon Funch: Festsange i diverse kommunale og andre anledninger: ca. 100 stk.

Herluf Wachter: Snedker- og Tømrerforbundet afd. 42 fester på Siesta, ca. 1953.

Herdis Pedersen: Gartnernes Fagforening for København og Omegn: møde, ca. 1945. Foto. Gartner Laurits Nielsen: Anbefalinger og forholdsattest, 1922-1929. Papirer.

På rejse i tidsmaskinen

Herstedøstervej set fra Hovedvejen. På de to første billeder bemærkes akkumulatorfabrikken Herold's Battery Works til venstre.

Det er Hovedvejen forrest, og man ser altså i retning mod nord. Man ser udviklingen fra den nyhøstede efterårsmark til opførelse af moderne etageejendomme.

Bemærk også det gamle bivejsskilt med de tre prikker på det første foto, hellen på det næste og endelig lyssignalet på det sidste. Herude i den østligste ende af Glostrup blev den gamle landbokultur bevaret længere end i det centrale Glostrup.



Herstedøstervej med batterifabrik, huse og efterårsmark, 10. oktober 1943



Herstedøstervej endnu med batterifabrik. Til højre en moderne ejendom, 1959



Herstedøstervej har fået lyssignal mod Hovedvejen, 9. maj 1994

